Hobeen

EL VEHÍCULO ELÉCTRICO

¿Es realmente sostenible?

EL VEHÍCULO ELÉCTRICO

Análisis del ciclo de vida

Extracción de materias primas

Litio : América del Sur

Alto consumo de agua para el proceso.

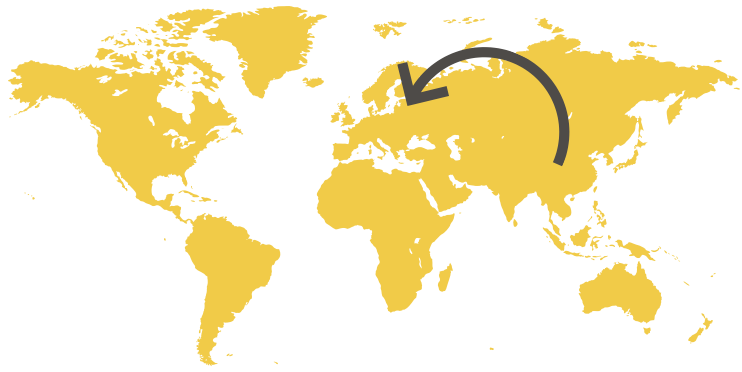
Cobalto : República Democrática del Congo

Condiciones de trabajo muy peligrosas.

Níquel : Nueva Caledonia

Deforestación y pérdida de calidad de los suelos.

Producción



El ensemblaje de los VE se hace sobre todo en Asia :

- requiere mucha energía y China produce el 70% de su energía con centrales de carbón
- el transporte hacia Europa genera emisiones

2X más emisiones que la producción de un vehículo térmico

Utilización

La etapa más sostenible del ciclo de vida

El VE se carga con electricidad y si esta no es producida con fuentes renovables, la huella de carbono aumenta.

Frenar deteriora los neumáticos que emiten particulas finas en el aire.

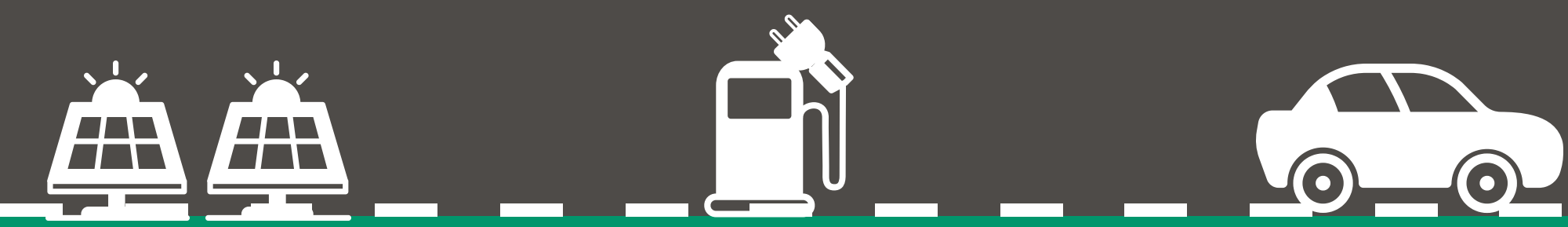
Fin de vida

Las baterias se pueden reciclar en un 90%.

En Amsterdam, se reutilizan las baterías para almacenar energía renovable.

No hay suficientes VE para que el desarrollo del reciclaje de baterías elétricas sea rentable todavía.

BP E IBERDROLA APUESTAN POR LOS VEHÍCULOS ELÉCTRICOS



El 28 de julio, Iberdrola y Bp llegaron a un acuerdo para desarrollar el uso del vehículo eléctrico en la península ibérica.

Iberdrola

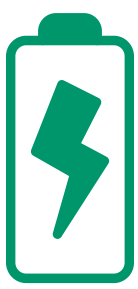
Cuenta ya con unos 2.500 puntos de recarga en España y Portugal.

Bp

Cuenta con 10.000 puntos sobre todo en Reino Unido y Alemania.

El proyecto

1.000 millones de euros de inversión



11.000 puntos de carga rápida

En España y Portugal

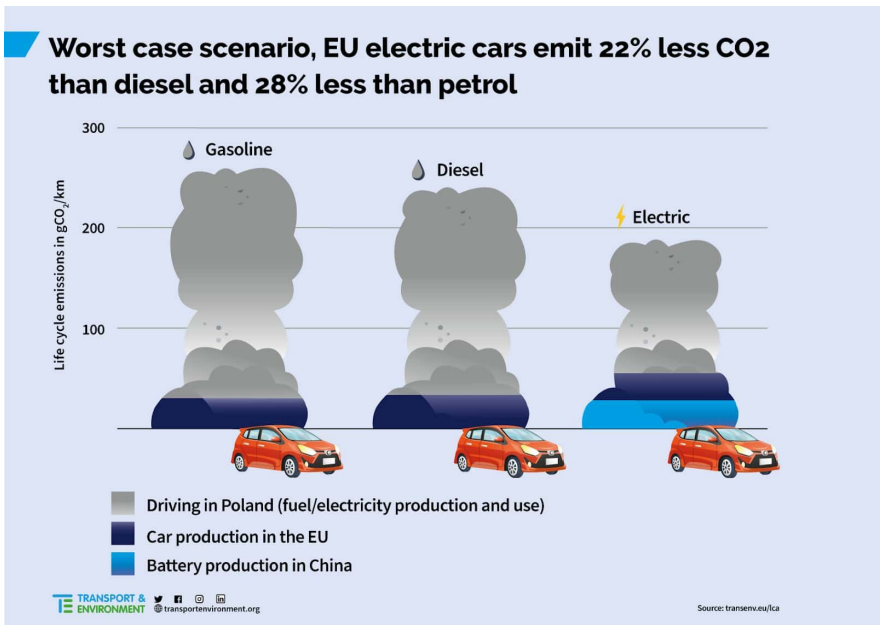
¿DEBERÍAS APOSTAR POR EL VEHÍCULO ELÉCTRICO?

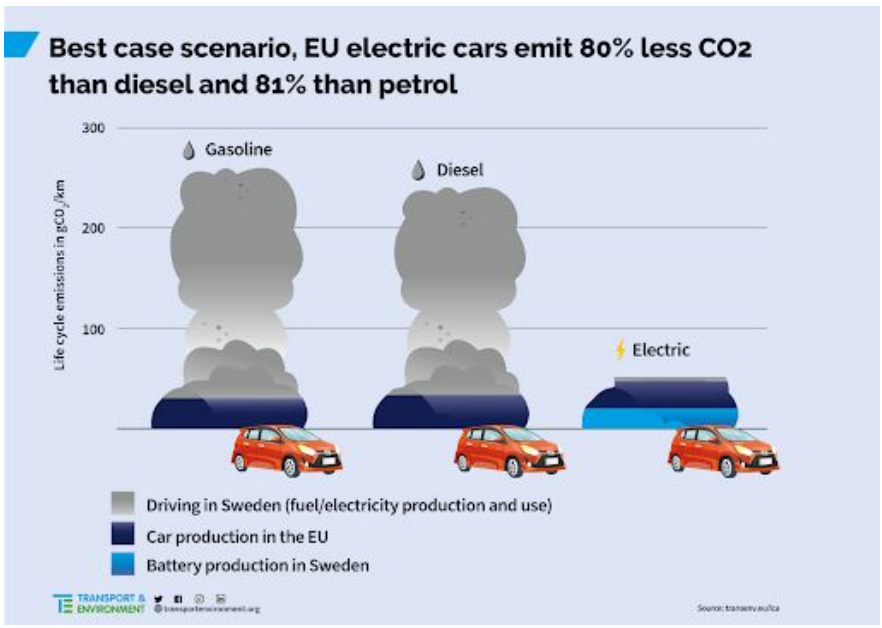
Medioambiente

Como cualquier producto que requiere la extracción de metales raros en África o Asia, el impacto ambiental es bastante negativo ya que se contaminan las aguas, el aire y los suelos.

Emisiones

En el peor de los escenarios, el vehículo eléctrico sigue teniendo una huella de carbono menor que los coches térmicos





Sociedad y economía

Creación de puestos de trabajo

Desarrollar la industria del reciclaje de baterías en Europa permitirá crear miles de puestos de trabajo.

Ayudas financieras a la compra

Gracias al Plan Moves III, empresas y particulares pueden tener una subvención de 1.000€ por parte del concesionario y de 2.500 hasta 9.000€ por parte del Estado.

Con el paso de los años, es muy probable que se mejore el impacto del VE, por lo que representa una alternativa interesante al coche térmico.

HOBEEN TE ACOMPAÑA EN EL CAMBIO

Si llegaste hasta aquí, es que muy probablemente estás interesado en el cambio climático.

En Hobeen, te damos las herramientas para sumarte al cambio :

Contenidos gamificados para enseñar a tus empleados a ser más sostenibles

+ engagement
- churn

Asesoría energética y control completo sobre los consumos energéticos

Ecoformación para aumentar tus compromisos de ESG & RSC

Hobeen